

ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. ശിവദാസമേനോൻ) : സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത്-ജലസേചന മേഖലകളിലെ കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക തുക ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിക്ക് അനുസരിച്ച് കൊടുത്തു തീർത്തുകൊണ്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം വരാതിരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി 28-10-2000-ലെ ഉത്തരവിൽ 31-03-1999 വരെയുള്ള കുടിശ്ശിക വകയിൽ 150 കോടി രൂപ കൊടുത്തു തീർക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും 168.92 കോടി രൂപ നൽകി കഴിഞ്ഞത് ഉൾപ്പെടെ ആകെ 413.15 കോടി രൂപ കരാറുകാർക്ക് ചെയ്തു തീർത്ത പ്രവൃത്തികളുടെ വകയിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം തന്നെ കൊടുത്തു തീർത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളതും ഇവർക്ക് കൊടുക്കുന്നതാണ്. കരാറുകാർക്ക് പൈസ കൊടുക്കാനുള്ളത് ഇപ്പോഴൊന്നുമല്ല. ഏത് കാലത്തും ഇത് അക്യുമിലേറ്റഡ് ഡെബിറ്റ് ആണ്; സഞ്ചിതമായിട്ടുള്ളതാണ്. കോടതി വിധിയനുസരിച്ച് 31-3-1999 വരെ ഒരൊറ്റ കരാറുകാർക്കും കൊടുക്കാനില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ബാബു ദിവാകരനിൽ നിന്ന് ഇത് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിച്ചില്ല. ആത്മഹത്യയ്ക്ക് പ്രേരിപ്പിച്ചതിന് കേസ് എടുക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം ആഗ്രഹിക്കുന്നതെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആഗ്രഹം പൂർണ്ണമായിട്ട് എന്നല്ലാതെ ഞാൻ എന്ത് പറയാനാ. അത് വളരെ ചോദ്യമാണ്. അദ്ദേഹത്തെ പോലൊരു ചെറുപ്പക്കാരൻ, വക്കീലാണ്, മിടുക്കനാണ് അങ്ങനെ ഒരാൾ ഈ രീതിയിൽ ഒരു wild allegation, ആത്മഹത്യയ്ക്ക് ഞാൻ പ്രേരിപ്പിച്ചു എന്നൊക്കെ അസംബ്ലിയിൽ പറയുമ്പോൾ ..... വസ്തുത. എന്താണെന്ന് നമുക്കറിയാമല്ലോ

**(6) കുഴൽമന്ദം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുളവൻമൊക്ക്-  
കുത്തന്നൂർ റോഡിന്റെ പണി**

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (കുഴൽമന്ദം) : സർ, കുഴൽമന്ദം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കുളവൻമൊക്ക്-കുത്തന്നൂർ റോഡിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടർമാർ ഇടയ്ക്ക് വച്ച് വർക്ക് നിർത്തി പോയതിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് വളരെ ശോചനീയമായിട്ട് കിടക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട കോൺട്രാക്ടറെ കൊണ്ടോ അല്ലെങ്കിൽ വേറെ കോൺട്രാക്ടർക്ക് മാറ്റി കൊടുത്തോ എത്രയും വേഗം ആ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരച്ചത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : കുഴൽമന്ദം മണ്ഡലത്തിലെ കുളവൻമൊക്ക്-കുത്തന്നൂർ റോഡിന്റെ പണിയ്ക്കായി 25 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. അബ്ദുൾ കരീം എന്ന കോൺട്രാക്ടർക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 32% അധികത്തിന് പണി ചെയ്യുവാൻ ഏല്പിക്കുകയുണ്ടായി. പണി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി 18 മാസമാണ്. 20-12-1992-ന് പണി ആരംഭിച്ചു. പണി 19-6-2000-ൽ തീർക്കേണ്ടതായിരുന്നു. പണിയുടെ പുരോഗതി തൃപ്തികരമല്ലെന്ന് കണ്ടതിനാൽ പണി പുനരാരംഭിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പാലക്കാട് റോഡ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ മേൽപ്പടി കോൺട്രാക്ടർക്ക് 07-02-2001-ൽ നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു. ഇത് അനുസരിച്ച് പണി പുനരാരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.